



百年云锡的红色之路

“这条锡路到底有多长，几代人用脚板一步步丈量，白了头发，黑了脸庞，捧出云锡最美的模样。这个名字为什么响亮，几代人把心血冶炼出光芒，弯了腰杆，硬了脊梁，扛起家国共同的梦想……”

云锡，这是一个在世界锡行业响亮了130年的名字。历经百年沧桑，她有过黎明前的伤痛，有过创业的艰辛，有过突围的悲壮，更有巨变后的欢愉。云锡历经百年风雨而基业长青，更多源于她的红色基因密码。梳理百年云锡的发展脉络，不仅是一次历史回眸，更是一次精神洗礼。

初生：漫漫锡路 道阻且长

地处祖国西南边陲的城市个旧，因锡矿开发历史悠久、储量丰富而闻名国内外，享有“锡都”美誉。

个旧产锡的历史，可追溯到2000多年前的汉代。

《汉书·地理志》载：“武帝改滇王国为益州郡，中有贛古县，其北采山出锡，西羊山出银、铅，南乌山出锡。”贛古，据考为现今蒙自、个旧一带。明《正德云南志》载：“锡，蒙自个旧村出。”个旧之名始见于史籍。个旧这座被收入英国《大不列颠词典》的城市是云南锡矿主要生产基地所在地。这是一个因锡而立、因锡而兴的城市，当地一直流传着“先有（云）锡，后有（城）市”之说。

1883年，清朝廷云南当局拨取官款办起个旧厂务招商局，负责大锡的开采、冶炼、运输和销售，这是历史上首次开办的专门经营大锡的官府厂尖（厂矿），百年云锡的发展历史也由此开启。

1889年，蒙自辟为商埠、设立海关以后，个旧锡业生产迅速上升。

1905年，个旧厅丞、士绅等筹资筹办个旧厂官商公司，随后定名为“个旧厂锡务股份有限公司”。1909年，云贵总督又将其改组为个旧锡务公司。此间，云南炼锡公司、云南矿业公司、云南锡矿工程处等几家官办或官商合办的企业相继成立。

1910年滇越铁路开通，个旧锡矿成为英、法帝国主义疯狂掠夺的对象。辛亥革命以后，云南的政治、经济为法、英帝国主义所控制，个旧矿山由官商合办的个旧锡务公司经营。自1910年此后的20年间，个旧锡矿年平均产锡量从2000多吨提高到3000多吨，成为世界上主要的锡产地之一。

云锡集团提供的数据显示，1909年至1939年，由于滇越铁路通车和世界工业发展的刺激，个旧锡业出现鼎盛时期，平均年产锡7840吨。这期间的31年锡产量占全国同期锡产量的90%，锡出口量占全国同期出口量的89.2%。个旧也因此而闻名中外。期间，该地锡的出口值占云南省外贸总值的70%以上，锡业的税收占云南全部税收的20%至25%。